



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-21072023-247503
CG-DL-E-21072023-247503

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 420]
No. 420]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 21, 2023/आषाढ़ 30, 1945
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 21, 2023/ASHADHA 30, 1945

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जुलाई, 2023

सा.का.नि. 526(अ). — केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 के साथ पठित धारा 60 की उपधारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय रेल (चालित लाइनें) साधारण नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

- संक्षिप्त नाम और प्रारंभ - (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालित लाइनें) साधारण (संशोधन) नियम, 2023 है।
(2) वे राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।
- भारतीय रेल (चालित लाइनें) साधारण नियम, 1976 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है), में नियम 5.16 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात्:-

“5.16 गाड़ियों के आगमन के दौरान शंटिंग – ऐसे चिह्नांकित स्टेशनों, जहां बार-बार शंटिंग की जाती है, और जहां शंटिंग करते समय बरती जाने वाली निम्नलिखित पूर्वावधानियों सहित ऐसे काँटों को रोक सिगनल या शंट सिगनल द्वारा संरक्षित किया गया हो, विशेष अनुदेशों के सिवाय जब कभी किसी ऐसी लाइन पर आने वाली

गाड़ी के लिये सिगनल 'ऑफ' किये जायें जिसका पृथक्करण (आइसोलेट) नहीं किया गया है, तो उन काँटों की ओर कोई शंटिंग नहीं की जाएगी जिन पर आने वाली गाड़ी को पास होना है -

क) शंटिंग, प्राधिकृत सक्षम रेल सेवक के पर्यवेक्षण में की जाएगी; और

ख) रेल अथवा लदान पूर्णतः वात ब्रेक पर होने चाहिए; और

ग) शंटिंग के दौरान अधिकतम गति 15 किमी. प्रतिघंटा से अधिक नहीं होगी।”

3. उक्त नियमों में, नियम 8.05 में, उप-नियम (3) के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात्:-

“8.05 (3) इन नियमों के नियम 5.16 द्वारा यथा अनुज्ञाप्राप्त के सिवाय जब किसी लाइन पर जो पृथक नहीं की गई है पर आने वाली गाड़ी के लिए सिगनल 'ऑफ' किए जा चुके हैं तो शंटिंग उन काँटों की तरफ नहीं की जाएगी, जिन पर आने वाली गाड़ी को पास होना है।”

4. उक्त नियमों में, नियम 8.10 में, उप-नियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उप नियम रखा जाएगा, अर्थात्:-

“8.10 (2) इन नियमों के नियम 5.16 द्वारा यथा अनुज्ञाप्राप्त के सिवाय जब किसी लाइन पर, जो पृथक नहीं की गई है, पर आने वाली गाड़ी के लिए सिगनल 'ऑफ' किये जा चुके हैं तो शंटिंग उन काँटों की तरफ नहीं की जाएगी, जिन पर आने वाली गाड़ी को पास होना है।”

[फा. सं. 2021/संरक्षा (ए एंड आर)/19/49]

जया वर्मा सिन्हा, सदस्य (परिचालन एवं व्यवसाय विकास) तथा पदेन सचिव

टिप्पणः— मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड-3, उप-खंड (i) में सा.का.नि. 445(अ), तारीख 21 जुलाई, 1981 के तहत प्रकाशित किए गए थे और सा.का.नि. 603 (अ), तारीख 27 जुलाई, 2022 के तहत संशोधित किए गए थे।

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th July, 2023

G.S.R. 526(E).—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 60, read with section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely:-

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General (Amendment) Rules, 2023.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, (hereinafter referred to as said rules), for rule 5.16, the following rule shall be substituted, namely:-

“5.16 Shunting during reception of trains- When signals have been taken ‘off’ for an incoming train on to a line which is not isolated, no shunting movement shall be carried out towards points over which the incoming train is to pass except under special instructions for identified stations where frequent shunting movements take place, and where such points are protected by a Stop Signal or by a Shunt Signal with the precautions to be observed while performing shunting that-

a) shunting shall be carried out under supervision of authorised competent railway servant; and

- b) rake or load should be fully on air brake; and
 - c) the maximum speed during shunting operations shall not exceed 15 kmph”
3. In the said rules, in rule 8.05, for sub-rule (3), the following sub-rule shall be substituted, namely:-
- “8.05 (3) When signals have been taken ‘off’ for an incoming train on to a line which is not isolated, no shunting movement shall be carried out towards points over which the incoming train is to pass except as permitted by rule 5.16 of these rules.”
4. In the said rules, in rule 8.10, for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely:-
- “8.10 (2) When signals have been taken ‘off’ for an incoming train on to a line which is not isolated, no shunting movement shall be carried out towards points over which the incoming train is to pass except as permitted by rule 5.16 of these rules.”

[F.No. 2021/Safety(A&R)/19/49]

JAYA VARMA SINHA, Member (O & BD) and Ex-Officio Secy.

Note:—The principal rules were published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) *vide* number G.S.R. 445(E), dated the 21st July, 1981 and were last amended *vide* number G.S.R. 603(E) dated 27th July, 2022.